

BX	2	F		SQ	3	1	LMT	8S	3	19	LU	5			
-----------	----------	----------	--	-----------	----------	----------	------------	-----------	----------	-----------	-----------	----------	--	--	--

タイプ	ポンプ数 (ノズル数)※1	油剤種別 (Oリング素材)	ポンプ 個別制御	給油装置の制御方法※2	リード線長	ノズル※3	エアホースの 種類※4	エアホースの 長さ※5	オイルポット容量※6	液面検知フロート スイッチ	フィルタ レギュレータ	装置固定 ※7	その他 オプション
-----	------------------	------------------	-------------	-------------	-------	-------	----------------	----------------	------------	------------------	----------------	------------	--------------

	1 1連	H 水溶性油剤	空欄 同時吐出
	2 2連	F 不水溶性油剤	IND2 2系統個別制御

	1 AC100V	0 なし
	2 AC200V	1 1m
	3 DC24V	2 2m
	△ 4 AC110V	3 3m
	△ 5 AC220V	4 4m
		5 5m

SQ
DINコネクタ付き
電磁弁

	M 手動スイッチバルブ
---	-----------------------

N なし

	LMT ロックラインノズル(475mm) マグネットベース付 ホース継手： LM フィッティング継手： LMT
---	--

	CP 銅パイプ先端絞りノズル 300mm ホース継手： CP フィッティング継手： CPT
---	--

	SS ステンレスパイプ先端絞りノズル 300mm ホース継手： SS フィッティング継手： SST
--	--

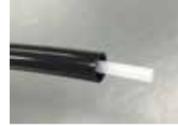
	SSPIN ステンレスパイプ小径先端ノズル 300mm ホース継手： SSPIN フィッティング継手： SSPINT
---	---

空欄 	0 なし
	1 1m

8S
ソフトナイロンチューブ
Φ8

10S ソフトナイロンチューブ Φ10	2 2m
----------------------------------	----------------

	3 3m (標準)
--	------------------------

	10 10m
---	------------------

00 ポット/タンクなし	19 オイルポット1900mL
------------------------	---------------------------

	4H 4Lステンレス製 オイルタンク(壁付用)
---	--------------------------------------

空欄 フロートなし	U 正常時オイル有 上がりON	1 1m
	L フロート付き	5 5m
	D 異常時オイル無 下がりON	5 5m

空欄：フロートなし

空欄 有り (標準)

FN 無し

空欄 (ネジ) (標準)

	MG マグネット
---	--------------------

SP 特殊装置

			NSP 特殊ノズル	NN ノズルなし
12H 丸ノコ用2分岐ノズルブロック ホース継手： 12H パイプ継手： 12P フィッティング継手： 12T	22T 丸ノコ用2-2本ノズルブロック ホース継手： 22H パイプ継手： 22P フィッティング継手： 22T	SSFMT ステンレスフレキシブルノズル 350mm マグネットベース付 フィッティング継手： SSFMT		
				
H25 バンドソー用分岐ノズル 継手：ブロック幅(25mm/38mm) ホース継手： H25/H38 パイプ継手： P25/P38 フィッティング継手： T25/T38	2H38 バンドソー用2-3分岐ノズル 継手：ブロック幅(38mm) ホース継手： 2H38 パイプ継手： 2P38 フィッティング継手： 2T38	CM 銅パイプ先端絞りノズル 300mm マグネットベース付 ホース継手： CM フィッティング継手： CMT	SM ステンレスパイプ先端絞りノズル 300mm マグネットベース付 ホース継手： SM フィッティング継手： SMT	

(※1) BX は最大 2 連まで。
1 ポンプから複数ノズルの分岐は構成しないでください。

(※2) 油分を含まない清浄圧縮空気を使用してください。装置はエアのみで稼働します。

(※3) 弊社ノズルをご使用ください。セミドライ用に設計されています。掲載していないノズルもありますので、弊社まで問合せください。

(※4) ソフトナイロンの場合、フィッティング継手のノズルが必要となります。

(※5) ホース毎にホース長を変更する場合は、型式：HSP を指定ください。

(※6) 写真はフロートなしタイプです。

(※7) 給油装置は M6 ネジ固定が標準です。マグネット固定は壁面から剥がれる可能性があり、ネジ取付を推奨します。

△：非在庫品

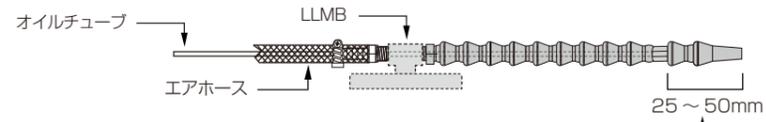
装置出荷時の仕様の確定

1. 純正油の指定

- 弊社純正油をご指定ください。(油剤選定は、弊社までお問い合わせください。)
 ※純正油以外でのご使用は保証対象外となります。

2. ノズル接続(する/しない)の指定 (※下記は LLMB の場合。ノズルにより構成部品が変わります。)

接続する



ノズル内のオイルチューブは、ノズル先端より 25 ~ 50mm 内側にセットされています。

接続しない

ホースから持出のオイルチューブ長を指定



- ・ 持出長の指示あり: mm
- ・ 持出長の指示なし: ノズル全長 + 100-200mm 程度

同梱品



3. エア供給口 (Rc1/4) の接続口の指定

標準:

- ・ 付属品なし

標準以外:

- ・ ハイカプラ 20PM (同梱 接続)
- ・ フィッティングφ8 ~ 12 (同梱 接続)

(補足) 電磁弁について

Type (※1)	電磁弁の種類	特長	駆動式	消費電力 (※2)	配線	Cv値	サージ電圧保護回路	インジケータランプ
FK1/2-S□ JK1/2-S□	MAC	・ 異物混入に強い (切断現場などに最適)	直動	6.0W	リード線 (極性なし)	0.18	なし (※3)	なし (※3)
FK3/4-S□		・ 長寿命 (※INDタイプはすべて直動)	パイロット	5.4W				
FK1~4-SQ□ JK1/2-SQ□ BX1/2-SQ□	SMC VQZ	・ サージ電圧保護回路付 ・ 省電力 ・ 優れた流量 (FK1/2 の場合)	パイロット	0.35W	DIN 端子 (極性なし)	0.62	あり (※3)	あり (※3)

- (※1) Type/ 個別制御の有無により搭載電磁弁が異なります。BXはSQタイプのみです。
 (※2) DC24V 時の値 (W)。DC24V 以外の電圧仕様は、弊社までお問い合わせください。
 (※3) 弊社の標準在庫品の仕様であり、メーカー仕様はオプションより選択可能です。

(補足) ロックラインノズルの種類について

ロックラインノズルは、先端径 / 接続口 / マグネット有無の仕様を選択出来ます。

標準 (ロックラインノズルマグネットベース付) 以外をご使用の場合、下記より選定ください。

ご不明点は、弊社までお問い合わせください。

装置内の型式

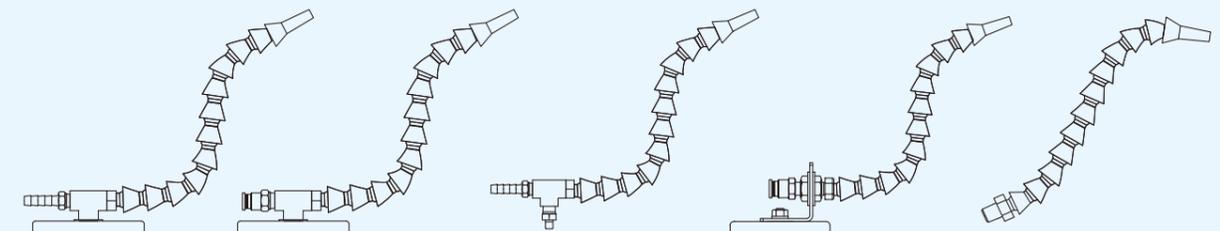
L	M	AP	1/16	T
ロックラインタイプ	ノズルの固定方法	ロックライン接続口	ノズル口径φ	ホースタイプ
 L	 M マグネットベース	 空欄 NPT1/8 ベース	 空欄 φ1/8	 空欄 ブレードホース
	 M6SB M6 スタッドベース	 AP R1/8 ベース	 1/16 φ1/16	 T チューブフィッティング
 L マグネット無 (LL と装置間の接続は不問)				

単品の型式 (※)

LL	MB	R1/8	1/8	T8
ロックラインタイプ	ノズルの固定方法	ロックライン接続口	ノズル口径φ	ホースタイプ
LL	MB マグネットベース	NPT1/8	1/8	H ブレードホース
	M6SB M6 スタッドベース	R1/8	1/16	T8 φ8 ソフトナイロン
	空欄 マグネット無			T10 φ10 ソフトナイロン
				空欄 LL の場合のみ

(※) LLMB-NPT1/8x1/8-Hに限り、LLMBと短縮表記とする。

構成例の型式



装置内

単品

LM	LMT	LM6SB	LMAPT	LLAP
LLMB	LLMB-NPT1/8x1/8-T8	LLM6SB-NPT1/8x1/8-H	LLMB-R1/8x1/8-T8	LL-R1/8x1/8